



Stockcar Formule 2 Supercup

De Stockcar F2 Supercup is een raceklasse die om meer aandacht te krijgen voor de F2 Stockcars in 2010 geïntroduceerd is. In 2010 reden er nog maar weinig F2 stockcars. Door het grote succes van de F2 Supercup is de F2 Stockcarklasse enorm gegroeid. Dit was voor de F2 Supercup organisatie reden om zich te professionaliseren en is de F2 Supercup in 2012 een stichting geworden. Inmiddels gaan we in 2018 al het 9e jaar in! De F2 Supercup is een landelijke cup met deelnemers uit Nederland, Engeland, Duitsland en België. De succesvolle F2 Stockcar staat garant voor een competitieve raceauto. Degelijke techniek, betrouwbaarheid, veiligheid en gelijkheid zijn een aantal sleutelwoorden die synoniem staan aan de F2 Supercup.

De stichting F2 Supercup is een Non-profit organisatie en heeft geen winstoogmerk. Hoewel de stichting geen winstoogmerk heeft zijn er wel inkomsten nodig. Deze inkomsten zijn afkomstig uit giften en sponsoring. De naam F2 Supercup wordt ieder jaar gekoppeld aan de hoofdsponsor. In 2016 is Automaterialen Ronald Morien als hoofdsponsor aan de naam F2 Supercup gekoppeld. Ook in 2018 blijft Automaterialen Ronald Morien onze hoofdsponsor!! Voorgangers waren Gronico, HCD, Jatech en Snap-On.

De F2 Supercup is geliefd onder de coureurs vanwege de grote prijzen die er te winnen zijn. Ook voor het publiek is dit vanwege de strijd onderling een geliefde klasse. Er worden 6 qualifiers verreden, waarbij de nummer 1, 2 en 3 de welbekende F2 Stockcar Standaard ontvangen. In de grote eindFinale aan het eind van het seizoen worden er vele prijzen beschikbaar gesteld voor de beste 10 rijders, beste dakkleur, de puntenkampioen etc. De grote wisselbeker rouleert ieder jaar. De spoiler voor de winnaar, de vele gereedschappen, onderdelen en raceaccessoires die er te winnen zijn worden beschikbaar gesteld door de sponsors. Dit aspect is kenmerkend voor de F2 Supercup en de vele prijzen staan garant voor veel actie op de baan.

Omdat de F2 Supercup een groot succes is en er veel vraag was van de F2 junioren om ook te mogen rijden in de F2 Supercup is in 2015 gestart met de Junioren Supercup. Hier zijn aparte sponsors voor die zorgen voor de prijzen voor de jonge rijders zodat ook zij iedere qualifier kunnen rijden.

F2 Supercup Finaledag

Het hoogtepunt van de F2 Supercup is de grote Finaledag. Deze wordt dit jaar op 1 september op Emmen Speedway verreden. In een spannend concept wordt er fel gestreden voor de overwinning. De titel van "F2 Supercupwinnaar" is een felbegeerde status voor de coureurs.



Het kampioenschap

In seizoen 2018 zullen de F2 Supercup wedstrijden verdeeld over 3 organisaties verreden worden waar dan ook andere autosportklassen te zien zullen zijn. De kwalificatiewedstrijden worden verreden op 3 verschillende banen in Nederland. In 2018 zijn we uitgenodigd om een demo wedstrijd te rijden op Baarlo deze telt niet mee in het puntenklassement van de F2 Supercup. Wel zijn er voor de nummer 1,2 en 3 winnaars de standaard en envelop. Tevens zijn er deze dag extra prijzen die worden aangeboden door de sponsors van Baarlo.

- Speedway Blauwhuis (kleibaan), wedstrijden worden georganiseerd door de FAC
- Emmen Speedway (Shale Sintel circuit), wedstrijden worden georganiseerd door de ASE
- Kollum "v/d Schaaf circuit" (kleibaan), wedstrijden worden georganiseerd door de NAC
- Raceway Soeterbeek Baarlo, (kleibaan), wedstrijd wordt georganiseerd door de BACO



Het raceseizoen telt 7 evenementen. De 6 evenementen bestaan uit 3 manches en een finale. Elke rijder die gestart is in een kwalificatiewedstrijd verdient 5 punten in het puntenklassement, dit om de rijders te stimuleren voor het kampioenschap. De 6 evenementen zijn kwalificatiewedstrijden voor het 7^e evenement: de grote Finaledag. Elke rijder moet minimaal 3 evenementen (demo wedstrijd telt niet mee) gereden hebben om zich rechtstreeks te kunnen plaatsen voor de grote Finale. Deze Finale telt niet mee voor punten voor het klassement!



F2 Junioren rijden bij iedere club om de snelste tijd en niet op positie zoals bij de senioren. De Junioren mogen alle 6 qualifiers en de demo in Baarlo rijden. Voor de F2 junioren is geen grote Finaledag omdat er niet op positie wordt gereden en er andere wedstrijdregels voor de junioren gelden. Er worden wel finaleprijzen verdeeld, deze worden op de Finaledag van de senioren uitgereikt. Ook is er een wisselbeker en aan de beste 10 wordt een beker uitgereikt.

F2 Supercup Finale

Semi-finale

Voorafgaand aan de grote F2 Supercup Finale wordt de Semi-finale verreden. Alle F2-rijders die minimaal 2 keer zijn gestart in een kwalificatiewedstrijd mogen in de Semi-finale starten waarbij er minimaal 10 deelnemers moeten zijn. Degene met de meeste punten start op Pole Position in de Semi-finale. De beste twee uit de Semi-finale starten achteraan in de Finale.

F2 Supercup Finale

Elke rijder moet minimaal 3 kwalificatiewedstrijden (de demo wedstrijd telt niet mee) gereden hebben om zich rechtstreeks te kunnen plaatsen voor de Finale. Er kunnen zich 26 gekwalificeerde rijders op basis van het puntenklassement, de 2 Semi-finale rijders en de titelverdediger van het vorig jaar voor de Finale plaatsen. Wanneer de titelverdediger niet genoeg punten voor de Finale heeft behaald, sluit hij achteraan in de Finale. Er worden 6 plekken gereserveerd voor de Engelse rijders. Wanneer deze plekken niet worden bezet door de Engelsen worden deze plekken aangevuld vanuit de Semi-finale op volgorde van de uitslag van de Semi-finale. Uiteindelijk starten er 34 F2 rijders in de Finale wat zorgt voor veel spektakel.

Voorafgaand aan de Finale vindt er de voorstellingsronde plaats waarbij alle Finalisten aan het publiek worden voorgesteld. Alle Finalisten krijgen het welbekende herinneringsvaantje.

De grote F2 Supercup Finale bestaat uit het rijden van 25 ronden. Kenmerkend voor de F2 Supercup Finale zijn de grote geldbedragen en de vele andere prijzen die er te winnen zijn. De winnaar wint de grote wisselbeker, een grote geldprijs en de speciale F2 Supercup spoiler, speciaal gespoten en bestickt met het F2 Supercup logo. Voor de beste 5 rijders zijn er speciale bekens samen met een geldprijs te winnen. Ook zijn er vele andere prijzen te winnen: o.a. gereedschap, banden, onderdelen en raceaccessoires. Al deze prijzen worden mogelijk gemaakt door de sponsors! Extra prijzen worden toegekend aan de best gefinishte wit-, geel-, blauw- en rooddakker en de Superstar.



F2 Stockcar Supercup Finale winnaars van de afgelopen jaren:

2010: #30 Toon Schut
 2011: #99 Christiaan Smidt
 2012: #277 Ronald Claes
 2013: #30 Toon Schut
 2014: #30 Toon Schut
 2015: #116 Barry Bauer
 2016: #116 Barry Bauer
 2017: #30 Toon Schut

2015 Juniorcup: #36 Sander Goos
 2016 Juniorcup: #141 Richard Falkena
 2017 Juniorcup: #129 Tsjalle Greidanus

Samenwerking met BriSCA F2 Engeland

De BriSCA F2 is de overkoepelende organisatie in Engeland. Sinds 2011 is er een samenwerkingsverband tussen de BriSCA F2 en de F2 Supercup. De 8 beste Nederlandse F2 Stockcarrijders kwalificeren zich tijdens de 6 F2 Supercup wedstrijden om zich te kunnen plaatsen voor de prestigieuze titel "BriSCA F2 World of Shale" in Engeland. Deze wedstrijd vindt plaats op 25 augustus 2018 in Stoke. De 4 beste Nederlanders plaatsen zich ook voor de World Final, 2 gaan er via het asfaltcircuit door. De World Final vindt plaats op 8-9 september 2018 in Bristol. Omgekeerd mogen er 6 Engelse F2 rijders starten in de F2 Supercup Finale op 1 september te Emmen.

De Nederlandse rijders bewijzen zich ieder jaar opnieuw. We zijn trots op de resultaten van de F2 rijders die worden aangeleverd door de F2 Supercup!

Resultaten van de Nederlandse rijders tijdens de World of Shale finales:

WOS 7 september 2013 Mildenhall

2^e Patrick Tersteeg H47
 6^e Rick de Graaff H335
 7^e Mark Tesselaar H40
 12^e Roy Maessen H4
 14^e Boy Tesselaar H345
 15^e Sjouke Abma H111



WOS 16 augustus 2014 Coventry

- 2^e Barry Bauer H116
- 3^e Toon Schut H30
- 4^e Patrick Tersteeg H47
- 14^e Sjouke Abma H111
- 15^e Boy Tesselaar H345
- 17^e Sander Borst H95

WOS 18 september 2015 Kings Lynn

- 5^e Patrick Tersteeg H47
- 13^e Sjengie Smidt jr. H218
- 15^e Mark Tesselaar H40

WOS 6 november 2016 Belle Vue

- 1^e Patrick Tersteeg H47
- 9^e Chris van der Elst H103
- 15^e Ad Kamps H799

WOS 15 september 2017 Mildenhall

- 4^e Patrick Tersteeg H47
- 8^e Richard Falkena H141
- 9^e Daniel van Spijker H281
- 12^e Marcel Simons H159

Resultaten van de Nederlandse rijders tijdens de World Final finales:

WF 10 september 2016 Mildenhall

- 1^e Wim Peeters H124
- 3^e Michael Schutter H129

WF 9 september 2017 Kings Lynn

- 1^e Wim Peeters H124
- 9^e Kay Lenssen H154



Reglement

De baanorganisaties kennen een duidelijk en strikt technisch en sportief reglement en is gelijk aan het BriSCA F2 reglement. *De stichting F2 Supercup is te gast bij de organiserende organisatie en gaat mee conform het reglement van de organisatie c.q. BriSCA F2. De organisatie/wedstrijdleiding/keurmeester neemt de beslissingen, hierbij heeft de F2 Supercup geen enkele rol.* Zaken buiten het reglement zijn onder geen enkele voorwaarde toegestaan. Hierdoor zijn er geen onduidelijkheden over de (technische) grenzen binnen de F2 Supercup en is men ervan verzekerd dat de auto's allemaal technisch gelijkwaardig zijn. Het enige verschil is de kunde en kwaliteit van de rijder. Aan het begin van ieder racedag worden alle F2 stockcars gekeurd door een keurmeester deze keurt voor de baanorganisaties en de F2 Supercup. Deze keurmeester draagt zorg voor de controle van de auto's op conformiteit aan het reglement en is bevoegd de eventueel benodigde sancties op te leggen.

Voor de sportieve en technische reglementen verwijzen wij naar de website van de Engelse www.BriSCAF2.com.

Er zijn tijdens iedere wedstrijd van de F2 Supercup keurmeesters aanwezig. De keurmeester controleert na afloop van de finales van de dag, de beste 5 van de dag. De keurmeester kan willekeurig op iets keuren. Wanneer een auto wordt afgekeurd, bepaalt het bestuur van de organiserende organisatie in overleg met de keurmeester de consequenties. Dit kan bijvoorbeeld zijn dat de coureur zijn punten van de dag kwijt is voor het klassement van de F2 Supercup, maar de afkeuring kan ook naar de NOSP gaan, die bepaalt dan de eventuele sanctie/schorsing.

F2 Supercup reglement

De stichting F2 Supercup is te gast bij de organiserende organisatie en gaat mee conform het reglement van de organisatie c.q. BriSCA F2. De organisatie/wedstrijdleiding/keurmeester neemt de beslissingen hierbij heeft de F2 Supercup *geen* rol.

Er zijn 6 kwalificatiewedstrijden per seizoen, 1 Semi finale en de Finale. De inschrijvingen verlopen via de desbetreffende organisatie. In 2018 wordt er een demowedstrijd toegevoegd, deze telt niet mee in het puntenklassement voor de F2 Supercup. Tijdens de kwalificatiewedstrijden tellen de behaalde punten van de 3 manches van de dag, de finale telt niet mee. De puntentelling van het klassement is volgens de telling (15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1). Iedere rijder die gestart is in een kwalificatie wedstrijd ontvangt 5 punten.



Dagprijzen: er is iedere kwalificatiewedstrijd de F2 Supercup standaard te winnen voor de nummer 1, 2 en 3 van het dagklassement met een prijzenenvelop die door de organisatie van de dag wordt vergoed. Dagprijzen gaan alleen over de 3 manches, de finale telt niet mee voor de punten.

Er zijn 26 plekken in de Finale waarvoor een rijder zich rechtstreeks kan plaatsen. Er wordt op volgorde van de meeste punten van het puntenklassement gestart. Voorafgaand aan de Finale wordt de Semi-finale verreden, je moet minimaal in 2 kwalificatiewedstrijden zijn gestart om mee te mogen rijden in de Semi-finale. Er moeten minimaal 10 deelnemers zijn voor een Semi-finale. De beste 2 rijders uit de Semi-finale mogen vervolgens starten achteraan in de Finale. Er zijn 6 plekken gereserveerd voor de gekwalificeerde Engelse rijders (rij 3, rij 6 en 9). Wanneer niet al deze 6 plekken worden bezet door de Engelsen worden deze plekken aangevuld vanuit de Semi-finale op volgorde van de uitslag van de Semi-finale. Uiteindelijk starten er 34 rijders. Voorafgaand aan de Finale wordt er altijd gestart met de voorstellingsronde waarbij de rijders een herinneringsvaantje krijgen. Na afloop van de finale worden de beste 5 gehuldigd op het middenterrein en rijdt de winnaar een ereronde.

In alle voorkomende gevallen waarin dit reglement niet voorziet wordt door het bestuur een definitief besluit genomen.

Sponsoring

De F2 Supercup streeft ernaar zijn teams en rijders niet alleen een duidelijke en goed georganiseerde raceserie te bieden, maar ook zorg te dragen voor een totaalpakket dat men ook op commercieel gebied maximaal kan toepassen. De autosport in het algemeen en de F2 Supercup in het bijzonder biedt uitstekende kansen om bedrijven door middel van sponsoring aan de deelnemers en de F2 Supercup te binden.

De F2 Supercup straalt een sportief imago uit in een raceserie met gelijkwaardige snelle auto's. De organisatie zorgt voor aandacht van diverse media door uitvoerige berichtgeving en een voortdurend up to date gehouden website en Facebook-pagina, door op autobeurzen te staan en via andere media.

Tijdens alle wedstrijden van de F2 Supercup wordt er veel aandacht door de vaste speakers besteed aan de sponsors, de sponsors worden meerdere keren opgenoemd.



Wij zijn altijd op zoek naar nieuwe sponsors, te denken valt aan een geldbedrag, onderdelen, gereedschappen etc. Voor informatie over de mogelijkheden kunt u contact opnemen met de organisatie van de F2 Supercup: email: info@f2stockcarsupercup.nl.

Contactgegevens

Stichting F2 Supercup
Plaats van vestiging: Sneek
KvK nr. 55208894
Rabobank NL87 RABO 0136973353
www.f2stockcarsupercup.nl

Hoofdpromotor: Yme Mollema
Secretariaat: Welly Abma
Rode klaver 31
8607 EH Sneek
tel.: 0652471271
email: info@f2stockcarsupercup.nl

Stichting F2 Supercup:

Yme Mollema, voorzitter, bestuur,
hoofdpromotor en oprichter
Roland Louwsma, bestuur en oprichter
Welly Abma, secretaris/penningmeester,
bestuur, promotor en oprichter
Ge v/d Linden, adviserend bestuur
Maarten de Boer, adviserend bestuur
Luc Sijbers, webmaster

Speciale dank aan:

Durk Osinga ASF, promotie
Klaas Huisman, speaker
Tjitte v.d Veen, speaker
FAC, Speedway Blauwhuis
ASE, Autospeedway Emmen
NAC, Nederlandse Autocross Club Kollum
BACO, Raceway Soeterbeek BACO
Verco Computer Service Meijel

Keurmeesters Stockcar F2 Supercup:

Maarten de Boer
Ge v/d linden
Arend Brookman